


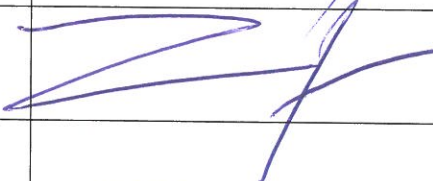

POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

(aktualizace záměru schváleného DK 10/2015)

VD Střekov, oprava horních vrat VPK



Zpracoval:	Ing. Pavla Hajdinová vedoucí PS Ústí nad Labem dne: 25.4. 2019	
Schválil:	Ing. Jan Zajíc ředitel závodu 3 dne:	
Vyhlášeno Dokumentační komisí:	dne: 30. 5. 2019 číslo zápisu: 5/2019	

1 Identifikační údaje o plánované stavbě

název stavby – tok, název	VD Střekov, oprava horních vrat VPK
místo, případně ř.km, k.ú.	Střekov, ř. km 767,679, k.ú. Střekov
Inventurní číslo DM	9051009959 VPK
identifikátor ISYPO	400044332 (horní vrata VPK)

2 Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky

2.1 Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

V listopadu 2012 byla provedena mimořádná prohlídka zahrazené a vyčerpané velké plavební komory, zápis viz příloha. Závěrem této prohlídky bylo konstatováno, mimo jiné, že při příštím vyčerpání velké plavební komory je potřeba připravit celkovou opravu horních vrat v rozsahu: kompletní oprava nátěrů vrat, výměna podvozků, výměna nadměrně zeslabených prvků příhradové konstrukce, oprava všech těsnících prvků a oprava těsnící plochy mezi stavidly. Součástí akce bude i oprava vybraných stavebních částí, které přímo souvisejí s horními vraty velké plavební komory.

V září 2018 byly obsluhou PK zjištěny nadměrné vibrace horních vrat velké plavební komory. Následně v září 2018 byla provedena prohlídka za účasti strojního specialisty OTPČ, strojního technika závodu a strojního specialisty firmy VD TBD, a.s.. Závěrem této prohlídky bylo konstatováno, že vibrace horních vrat mohou ohrozit bezpečný plavební provoz velké plavební komory.

V říjnu 2018 prováděla firma VD TBD, a.s. měření vibrací. V listopadu 2018 byla předána závěrečná zpráva z měření vibrací, z jejího závěru vyplývá, že nejpravděpodobnější příčinou vibrací jsou průsaky mezistavidlovým těsněním a nedoporučuje se do doby odstranění vibrací provozovat velkou plavební komoru.

Vzhledem k závažnému charakteru závady a odstavení VPK z plavebního provozu bylo navrženo strojním specialistou OTPČ a zástupci provozovatele provést neodkladně potápěčský průzkum horních vrat VPK a ověřit příčinu vibrací. Potápěčský průzkum byl proveden 13. 3. 2019. Nejpravděpodobnější příčina vzniku vibrací je průsak bočním mezistavidlovým těsněním. Aktualizovaná zpráva o výskytu poruchy či havárie na VD PLA z 25.3.2019 je přílohou tohoto ZO.

V současné době je připravena k realizaci provizorní opravy horních vrat VPK, tak aby do celkové plánované opravy mohla být bezpečně VPK provozována.

Stávající konstrukci horních vrat VPK je nutné celkově opravit při zahrazení velké plavební komory. Tento záměr opravy řeší definitivní a kompletní opravu horních vrat VPK. Při zpracování tohoto ZO vycházíme ze zkušeností oprav jezových uzávěrů z předchozích let.

2.2 Popis předmětu veřejné zakázky

2.2.1 Popis současného stavu

Horní vrata velké plavební komory tvoří dvoudílný tabulový uzávěr typu Stoney. Horní Stoney je vyvážená, aby byla zmenšena ovládací síla při častějších manipulacích při proplovování plavební komorou.

Ocelové hradící konstrukce jsou napadeny plošnou korozí postupující místně do důlkové, při které dochází k úbytkům materiálu nosné konstrukce a hradícího plechu, která již vyžaduje výměny jednotlivých komponentů. Hradící funkce je snížena nedostatečně účinnými těsnícími prvky. Původní stav podvozků tabulových uzávěrů a jejich zavěšení (Gallovy řetězy) nevylučují možnost výpadků manipulovatelnosti. Železobetonové věže s šachtami pro pohyb protizávaží horní tabule vrat, mají lokálně zeslabenou ocelovou výztuž.

V současné době horní vrata VPK vykazují při napouštění nebo vypouštění VPK v určité poloze vibrace. Samotná konstrukce je ke vzniku rezonančního chování náchylná, a proto jí stačí poměrně malá budoucí síla. Vibrace se šíří od pravého bočního mezistavidlového těsnění. Na těsnícím plechu a jeho uchycení k závěsnému nosníku dolního stavidla nebylo žádné poškození zjištěno. Poškozen je zřejmě dubový těsnící trámec.

2.2.2 Návrh technického řešení

Oprava bude zahrnovat následující vybrané stavební části VD:

Oprava bude zahrnovat stavební konstrukce vrat velké plavební komory včetně pilířů a věží protizávaží vrat VPK až pod ložiska mostovky. Na stavebních konstrukcích budou provedeny tyto práce:

- odstranění nánosů před horními vraty VPK z horní vody a vyčištění drážek pro provizorní hrazení
- odstranění nánosů z ocelové konstrukce tabule
- odstranění nánosů z VPK a obtoků velké plavební komory
- vyčištění veškerých spár jak na svislých, tak vodorovných a šikmých plochách, včetně obkladových kvádrů
- oprava kamenických prvků
- obnovení spárování
- sanace železobetonových věží s protizávažím horních vrat VPK sanačními hmotami a technologiemi, odstranění nesoudržných vrstev tlakovou vodou, ošetření obnažené výztuže

Oprava strojně-technologické části bude zahrnovat následující části horních vrat:

A. Dolní stavidlo (DS)

1) Ocelová konstrukce DS:

Nevyhovující zeslabené části ocelové konstrukce DS budou po částech vyměněny za nové. Svislé výztuhy u příhrad č.2-10 a dolní šikmé výztuhy DS budou zesíleny.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- nosná příhradová konstrukce (horní a dolní vodorovný nosník, výztuhy a styčníky)
- svislé a dolní šikmé výztuhy u svislých příhrad č.2 až č.10 DS
- výztuhy hradící stěny DS
- nosič (U profil) prahového těsnění

2) Podvozky DS:

Nevyhovující zeslabené části podvozků DS (dvojdílná vahadla, střední čep vahadel, čepy kol a konzoly podvozku DS) budou celé vyměněny za nové. Opěrný válec a úložná deska bude revidována (upravena). Pojezdová kola podvozků včetně ložisek budou revidována (kompletně rozebrána, revidována, natřena, osazena novými těsníci prvky, naplněna mazivem a zkompletována). U podvozků (čepů kol) bude opraveno mazání ložisek. Bude dodán nový spojovací materiál.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Orava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- vahadlo dvojdílné
- čep kola
- střední čep vahadel
- konzola podvozku DS
- pojezdové kolo podvozků o průměru 1000mm
- opěrný válec

3) Závěsné nosníky DS:

Případné nevyhovující zeslabené části ocelové konstrukce závěsných nosníků budou po částech vyměněny za nové. Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- levý závěsný nosník
- pravý závěsný nosník

4) Gallův řetěz t=260mm:

Stávající řetězy budou ve výrobním závodě zhotovitele komplexně revidovány (uvolnění článků, oprava, zpohybnění, konzervace). Odstraněné čepy při demontáži nebo zadřené čepy budou nahrazeny za nové shodné konstrukce jako stávající provedení.

Ocelová konstrukce bude ošetřena vhodným ekologickým konzervačním přípravkem.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- čep normální
- čep závěsný

5) Těsnící trámy (prahové) DS:

Nevyhovující trouchnivé těsnící trámy budou kompletně v celé jejich délce vyměněny za nové shodného profilu a materiálu – dub. Bude dodán nový spojovací materiál.

Nové těsnící trámy budou ošetřeny vhodným ekologickým konzervačním přípravkem.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- těsnící trámy dub
- spojovací materiál

6) Postranní těsnění DS:

Nevyhovující trouchnivé těsnící trámy budou kompletně v celé jejich délce vyměněny za nové shodného profilu a materiálu – dub. Stávající nosná ocelová konstrukce těsnění bude celá vyměněna za novou. Bude dodán nový spojovací materiál.

Nové těsnící trámy budou ošetřeny vhodným ekologickým konzervačním přípravkem.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- těsnící trámy dub
- nosná ocelová konstrukce – lišty, pružinové závěsy, ...

7) Těsnění mezi stavidly:

Poškozené těsnící trámy budou vyměněny za nové shodného profilu a materiálu – dub. V místech svislých kluzných pásnic HS budou vodorovné těsnící trámce opatřeny přišroubovanými bronzovými klouzátky. Stávající nosná ocelová konstrukce těsnění – nosný rám (nosné lišty, pružné plechy, vymezovací šrouby, kryty nad těsněním, ...) bude opravena. Bude dodán nový spojovací materiál.

Nové těsnící trámy budou ošetřeny vhodným ekologickým konzervačním přípravkem.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- těsnící trámy dub
- nosná ocelová konstrukce těsnění – nosný rám (nosné lišty, pružné plechy, vymezovací šrouby, ...)
- kryty nad těsněním

8) Boční vedení postranního těsnění DS:

Nevyhovující zeslabená ocelová konstrukce bočního vedení postranního těsnění DS bude celá vyměněna za novou. Bude dodán nový spojovací materiál.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- boční vedení

9) Vodící kladky DS a HS:

Nevyhovující zeslabená ocelová konstrukce vodících kladek HS a DS bude celá vyměněna za novou. U čepů kladek bude instalováno nové mazání ložisek. Bude dodán nový spojovací materiál.

Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- Kladky, čepy, konzoly
- kluzná ložiskové pouzdra, vymezovací kroužky
- vymezovací a podkladní plechy

B. Horní stavidlo (HS)

1) Ocelová konstrukce HS:

Nevyhovující zeslabené části ocelové konstrukce HS budou po částech vyměněny za nové. Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- nosná příhradová konstrukce (horní a dolní vodorovný nosník, výztuhy a styčníky) HS
- hradící stěna (plech) HS

2) Těsnící plocha HS (vytvoření nové těsnící plochy HS):

Na návodní straně hradícího plechu HS bude v dolní části výška cca 1,5 m a v celé délce 24,2 m opravena těsnící plocha z nerezového plechu podložená ocelovými profily. Na

svislých vodících pásnicích (9 ks) pro těsnění mezi stavidly budou doplněny nerezové plechy. V místech náběhů bude těsnící trámec chráněn bronzovými klouzátky. Opravovaná těsnící plocha HS v materiálovém provedení nerez nebude opatřena žádnou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- těsnící plocha HS (těsnící plocha mezi stavidlovým a bočním těsněním)

3) Podvozky HS:

Nevyhovující zeslabené části podvozků HS (dvojdílná vahadla, střední čep vahadel, čepy kol a konzoly podvozku HS) budou celé vyměněny za nové. Opěrný válec a úložná deska bude revidována (upravena). Ložiska pojezdových kol budou zhotovena nová včetně příslušenství (válečky, víka, vložky, kroužky, ...). Pojezdová kola podvozků budou revidována (kompletně rozebrána, revidována, natřena, osazena novými těsnícími prvky, naplněna mazivem a zkompletována). U podvozků (čepů kol) bude opraveno mazání ložisek. Bude dodán nový spojovací materiál. Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- vahadlo dvojdílné (vahadlo podvozku – horní, vahadlo podvozku – dolní)
- čep kola
- střední čep vahadel
- konzola podvozku HS
- pojezdové kolo podvozků o průměru 700mm
- opěrný válec
- úložná deska

4) Závěsné nosníky HS:

Případné nevyhovující zeslabené části ocelové konstrukce závěsných nosníků budou po částech vyměněny za nové. Ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- levý závěsný nosník
- pravý závěsný nosník

5) Gallův řetěz t=240mm:

Stávající řetězy budou ve výrobním závodě zhotovitele komplexně revidovány (uvolnění článků, oprava, zpohybnění, konzervace). Odstraněné čepy při demontáži nebo zadřené čepy budou nahrazeny za nové shodné konstrukce jako stávající provedení.

Opravovaná ocelová konstrukce řetězů bude ošetřena novým vhodným ekologickým konzervačním přípravkem.

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- čep normální
- čep závěsný

C. Oprava zvedacích mechanismů vrat velké plavební komory

1) Zvedací mechanismus dolního stavidla (DS):

Stávající komponenty technologického zařízení soustrojí zvedacího mechanismu DS budou po provedení rekonstrukce strojovny pohonů komplexně revidovány.

Otevřené násobné převody budou vyčištěny a po provedení vizuální kontroly stavu ozubení promazány vhodným plastickým mazivem.

Z důvodu zachození jednotlivých komponentů soustrojí nebudou demontována ložiska ani jiné technologické části zvedacích mechanismů vyjma vík převodových skříní, pro umožnění jejich vyčištění a výměny olejové náplně.

Kluzná ložiska budou vyčištěna přemazáním – výměnou celého obsahu maziva ve Staufferových maznicích a především ve vlastním mazacím labiryntu (drážkách) ložiskových pouzder.

Stávající stupnice ukazatele polohy stavidla bude demontována, zrevidována a po geodetickém zaměření ve výškovém systému Balt osazena zpět (dle nového zaměření).

Aretace závěsných nosníků DS bude kompletně demontována, vyčištěna a opětovně zkompletována včetně provedení povrchové ochrany a promazání mazacích míst vhodným plastickým mazivem.

Veškeré části soustrojí zvedacích mechanismů budou vyčištěny, šroubové spoje překontrolovány - případně dotaženy. Veškerá mazací místa soustrojí zvedacích mechanismů budou po provedení rekonstrukce (revize) promazána a doplněny zásobníky maziva (Staufferovy maznice) vhodným plastickým mazivem.

Stávající mechanické koncové spínače budou demontovány, zrevidovány a po ověření funkčnosti osazeny zpět.

Opravovaná ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou (případné mechanické odstranění stávající povrchové ochrany bude provedeno před vlastní revizí soustrojí zvedacích mechanismů).

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- soustrojí zvedacího mechanismu DS
- aretační zarážka závěsných nosníků DS (2kpl.)

2) Zvedací mechanismus horního stavidla (HS):

Stávající komponenty technologického zařízení soustrojí zvedacího mechanismu HS budou po provedení rekonstrukce strojovny pohonů komplexně revidovány.

Otevřené násobné převody budou vyčištěny a po provedení vizuální kontroly stavu ozubení promazány vhodným plastickým mazivem.

Z důvodu zachození jednotlivých komponentů soustrojí nebudou demontována ložiska ani jiné technologické části zvedacích mechanismů vyjma vík převodových skříní, pro umožnění jejich vyčištění a výměny olejové náplně.

Kluzná ložiska budou vyčištěna přemazáním – výměnou celého obsahu maziva ve Staufferových maznicích a především ve vlastním mazacím labiryntu (drážkách) ložiskových pouzder.

Stávající stupnice ukazatele polohy stavidla bude demontována, zrevidována a po geodetickém zaměření ve výškovém systému Balt osazena zpět (dle nového zaměření).

Veškeré části soustrojí zvedacích mechanismů budou vyčištěny, šroubové spoje překontrolovány - případně dotaženy. Veškerá mazací místa soustrojí zvedacích mechanismů budou po provedení rekonstrukce (revize) promazána a doplněny zásobníky maziva (Staufferovy maznice) vhodným plastickým mazivem.

Stávající mechanické koncové spínače budou demontovány, zrevidovány a po ověření funkčnosti osazeny zpět.

Opravovaná ocelová konstrukce bude opatřena novou povrchovou ochranou (případné mechanické odstranění stávající povrchové ochrany bude provedeno před vlastní revizí soustrojí zvedacích mechanismů).

Oprava bude zahrnovat následující vybrané technologické části:

- soustrojí zvedacího mechanismu HS
- aretační zarážka Gallova řetězu t = 240mm (2kpl.)

2.3 Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

Účelem akce je kompletní oprava horních vrat velké plavební komory a tím zamezení jejich případné destrukce.

2.4 Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

2019 – zpracování zadávací dokumentace

2020 až 2022 – realizace opravy

3 Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů

Odhad ceny byl stanoven na základě obdobné akce na opravě III. a IV. jezového pole na VD Střekov.

Název	Dílčí název	Cena za jednotku		Cena celkem (Kč)
		počet (ks, kpl)	cena (Kč)	
1. Stavební opravy	2. Sanace pilířů	1	3 350 000	3 350 000
	4. Lešení, pomocné konstrukce	1	400 000	400 000
	Celkem (1)			3 750 000
2. Oprava uzávěru horních vrat VPK	1. Dolní stavidlo DS	1	7 500 000	7 500 000
	2. Horní stavidlo HS	1	8 400 000	8 400 000
	3. Pilíře	1	320 000	320 000
	4. Zvedací mechanismy	1	545 000	545 000
	5. Povrchová ochrana OK DS, HS, pilíře	1	11 500 000	11 500 000
	6. Ostatní (čerpání VPK, odstranění nánosů před vrat VPK, čištění drážek pro provizorní hrazení apod.)	1	17 000 000	17 000 000
	Celkem (2)			45 265 000
	Celkem (1,2)			49 015 000
3. Ostatní	.-zřízení, provoz a likvidace staveniště 1% z celkové částky bez DPH	1%	49 015 000	490 150
	.- zhotovení PD (PP+ výr.dok.+SP) 2% z celkové částky	2%	49 015 000	980 300
	Celkem (3)			1 470 450
CELKEM bez DPH				50 485 450

4 Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních

konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.

Navržená oprava nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení stavby a není potřeba posuzovat tepelné technické vlastnosti stavebních konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

5 Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.

napojení na rozvodné a komunikační sítě:	není potřeba
napojení na kanalizaci a vodu:	není potřeba
napojení na dopravní infrastrukturu:	přístup z veřejných komunikací
zábor ZPF:	není
havarijní a povodňový plán stavby:	zpracuje vybraný zhotovitel
zařízení staveniště:	v areálu VD
vliv stavby na životní prostředí:	negativní vliv se nepředpokládá

Navržená oprava vyžaduje zahrazení VPK a vyčerpání.

Omezení plavebního provozu bude předem oznámeno Státní plavební správě a do systému RIS. Práce na opravě VPK mohou probíhat za předpokladu, že malá plavební komora bude v plavebním provozu. Doprava materiálů a mechanismů potřebných pro stavbu se předpokládá po vodě z horní rejdy.

Pro dopravu bude využívána MPK.

Samostatná činnost na veřejné zakázce nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření.

Dodavatel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot.

Dodavatel je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dodavatel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch a po ukončení všech prací je předá jejich majitelům.

Po ukončení stavby je dodavatel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci projektu používal a uvést tyto do původního stavu.

Součástí předávacího protokolu bude projektová dokumentace skutečného stavu provedení.

6 Údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.),

Jedná se o území památkově chráněné, zdymadlo Střekov je kulturní památkou a je zde vyhlášena evropsky významná lokalita.

7 Majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí

Oprava bude prováděna na pozemku ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník / právo hospodařit
Střekov	2960/39	ČR / Povodí Labe, státní podnik

8 Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu

Pravidelné prohlídky, údržbu a ostatní provozní činnost související s existencí opravovaného zařízení budou zajišťovat pracovníci Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice n.L. v rámci cyklické údržby vodního díla a provozních nákladů aktuálního plánu závodu Roudnice n.L..

9 Výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů)

Předpokládá se, že akce bude hrazena z dotace SFDI.

10 U staveb charakteru rekonstrukcí, modernizací a oprav obsahuje taktéž dokumentaci současného stavu, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity

Akce nemá charakter rekonstrukce.

11 Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DM v relevantních případech)

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

12 Rozhodující projektované parametry ve tvaru (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů)

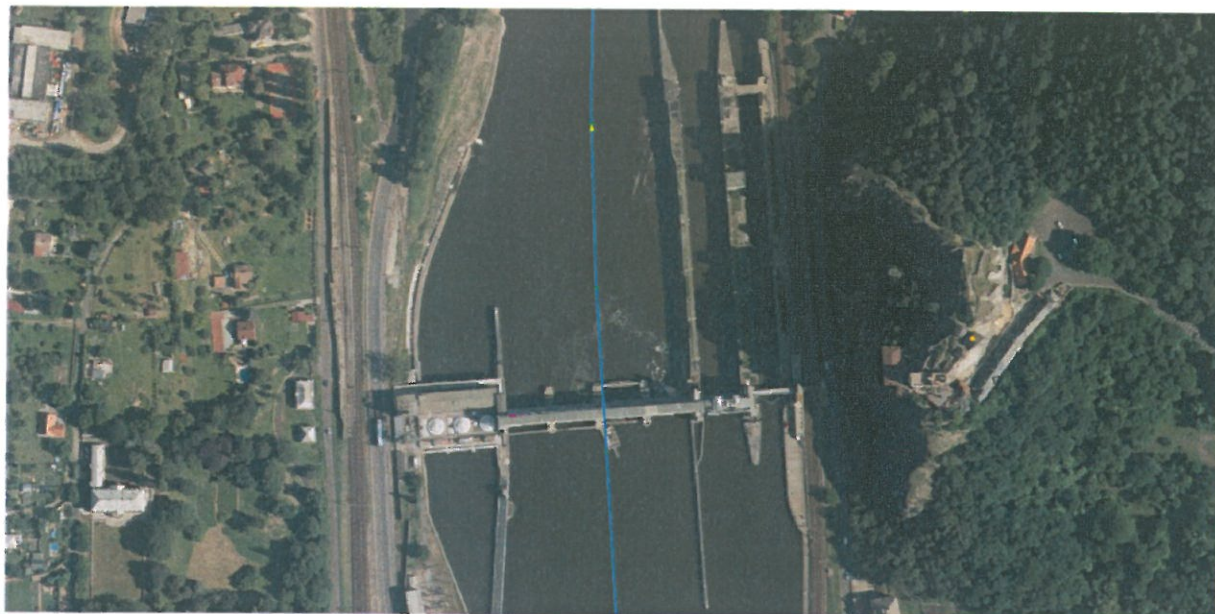
Předpokládá se, že akce bude hrazena z dotace SFDI.

13 Přílohy

1. Situace
2. Snímek katastrální mapy
3. Výpis vlastníků z katastru nemovitostí
4. Fotodokumentace
5. Výkresová dokumentace
6. Zápis z mimořádné prohlídky velké plavební komory, ze dne 6.11.2012
7. Aktualizace zprávy o výskytu poruchy či havárie na vodních dílech a zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik ze dne 25.3.2019

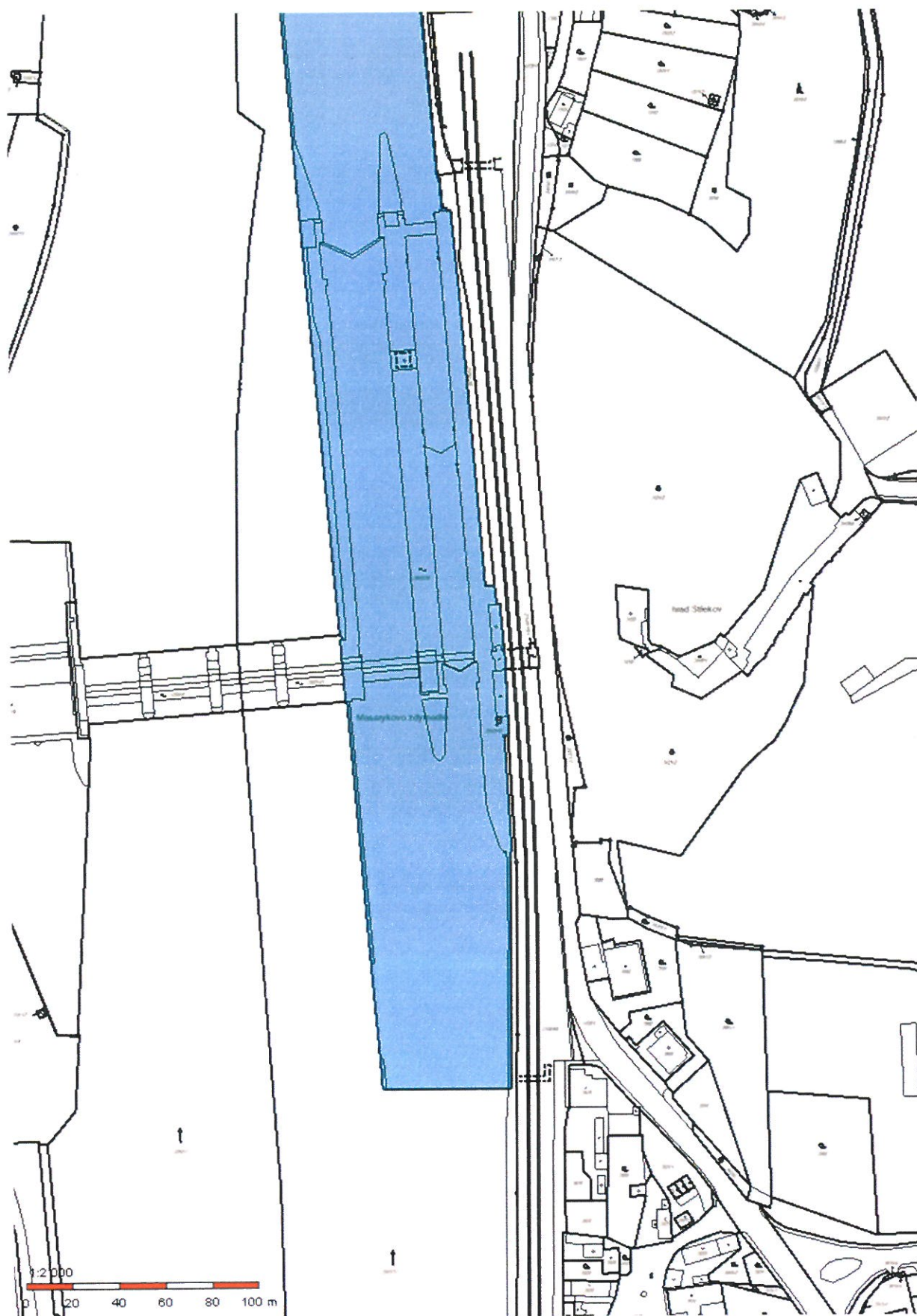
Příloha č. 1

Situace



Příloha č. 2

Snímek z katastrální mapy



Příloha č. 3

Výpis vlastníků z katastru nemovitostí

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2960/39
Obec:	Ústí nad Labem [554804]
Katastrální území:	Střekov [775258]
Číslo LV:	2086
Výměra [m ²]:	30733
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Vodní dílo:	stavba k plaveb účelům v korytech nebo na březích vod.toků
Stavba stojí na pozemku:	p.č. 2960/39

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
rozsáhlé chráněné území
památkové chráněné území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Labem](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 20.03.2014 13:45:17.

© 2004 - 2014 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8.

Verze aplikace: 5.0.2 build 0

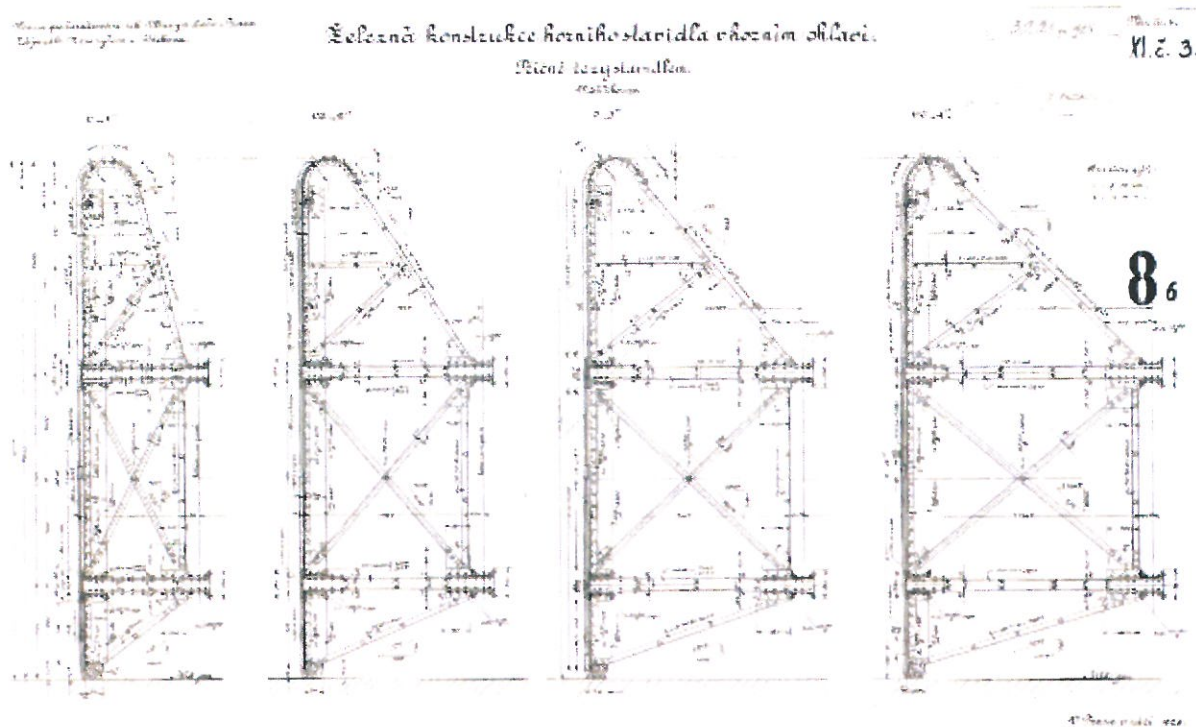
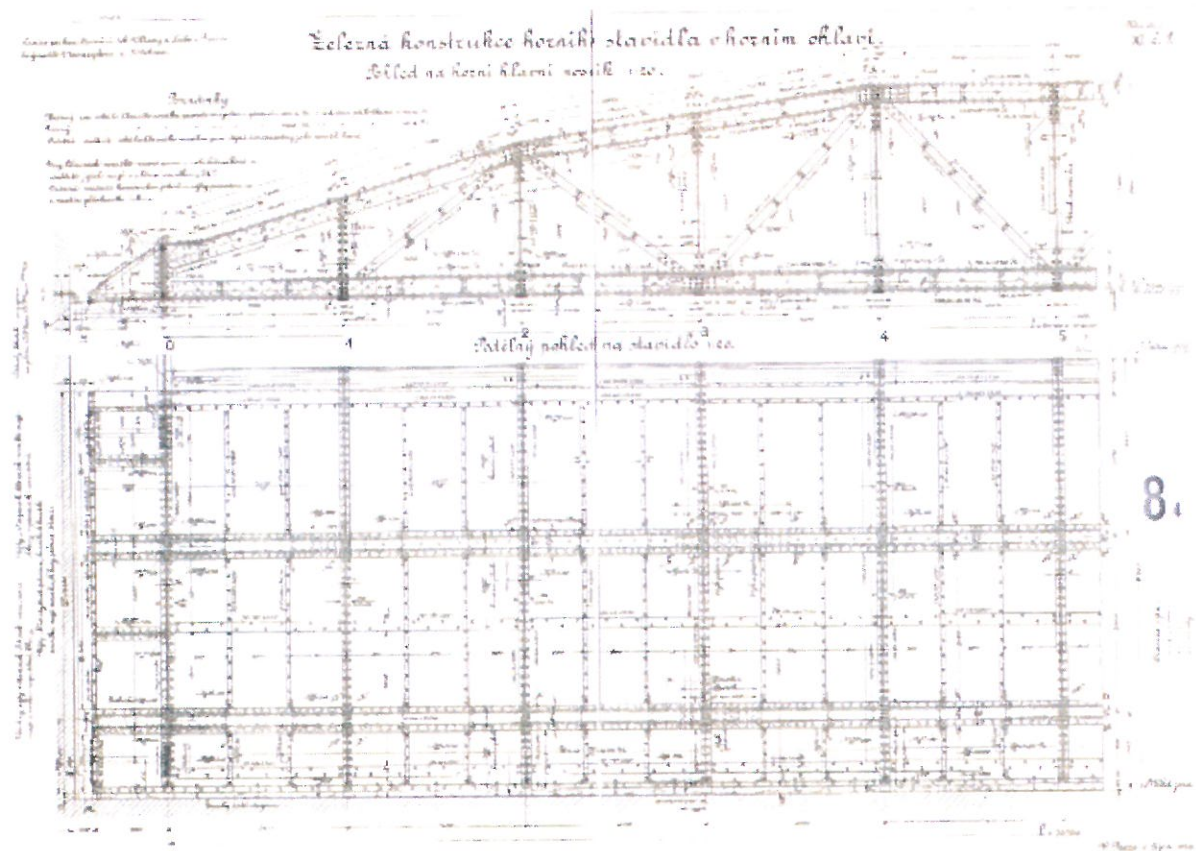
Příloha č. 4
Fotodokumentace

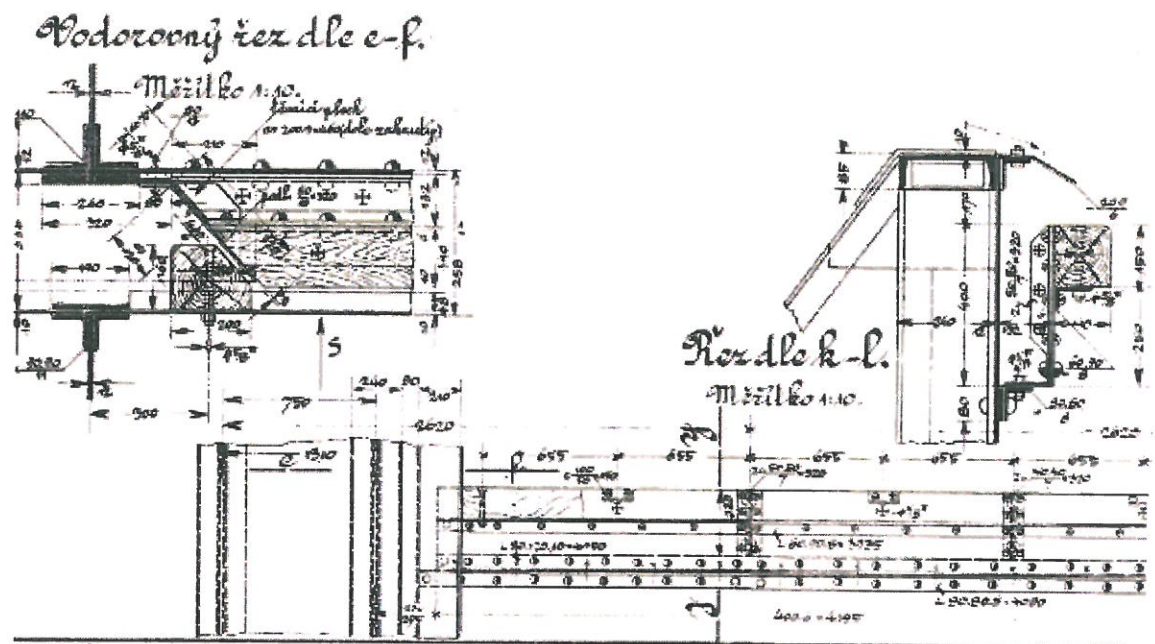
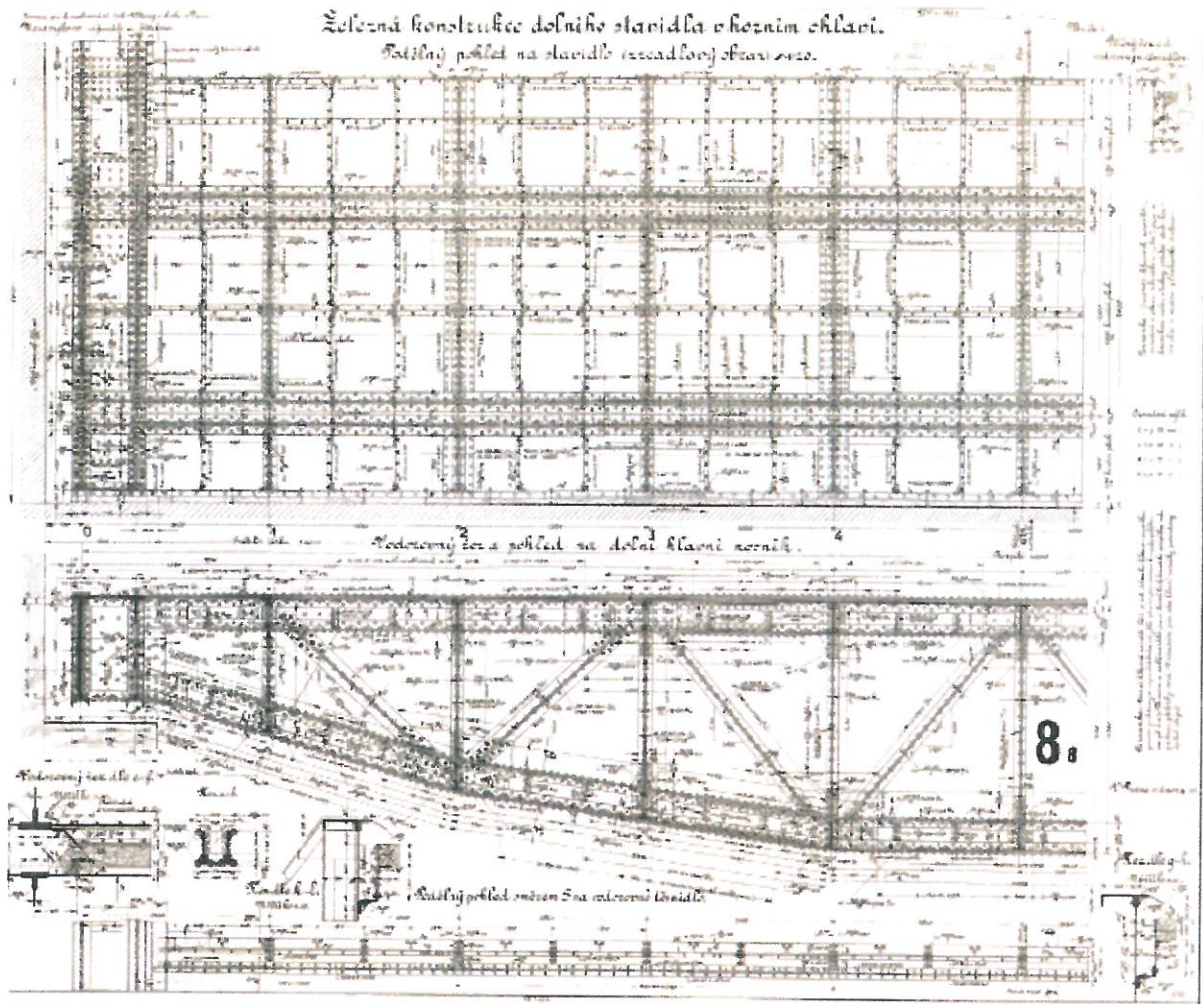


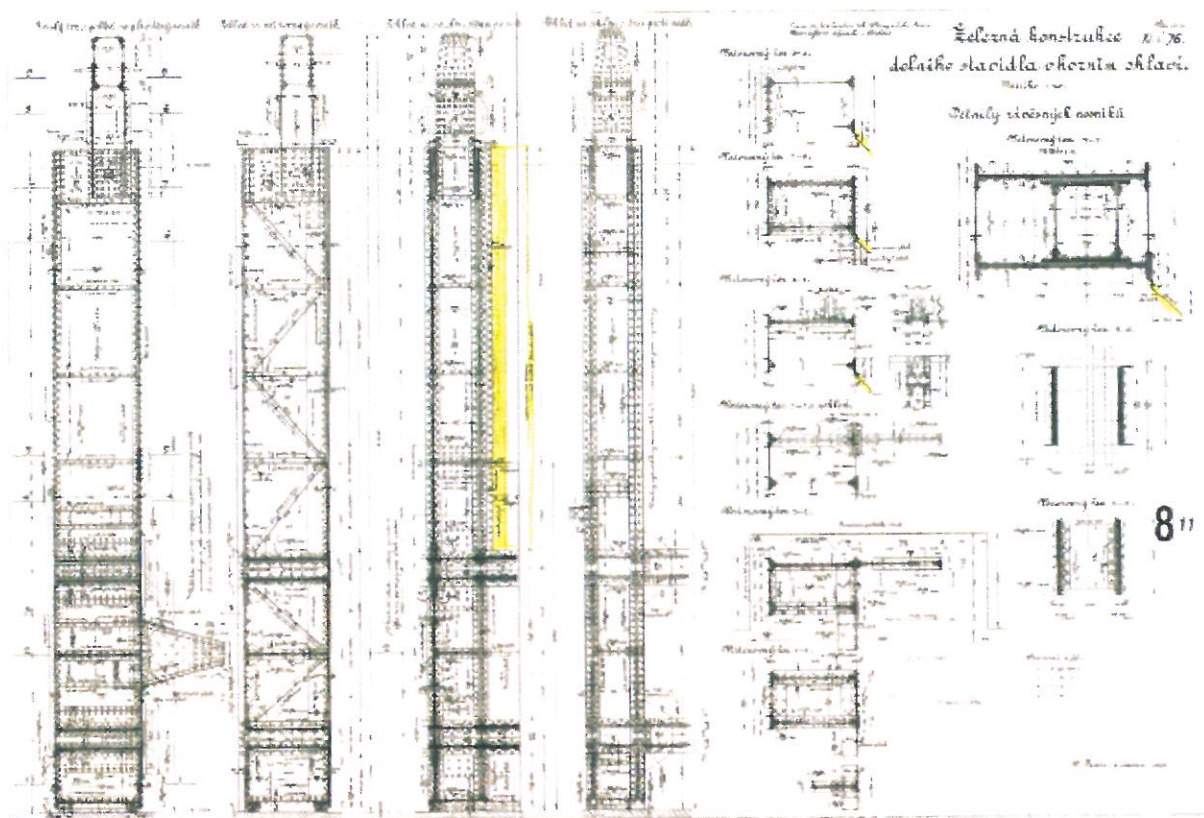
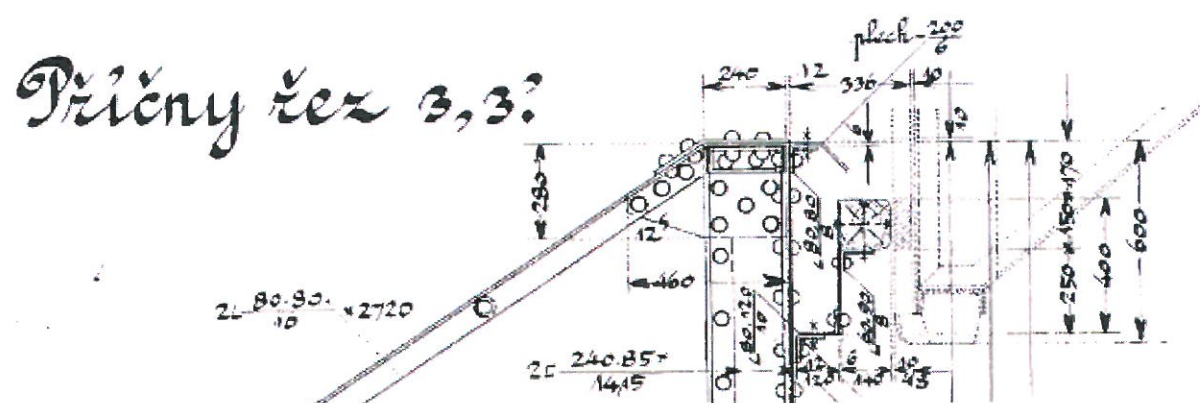
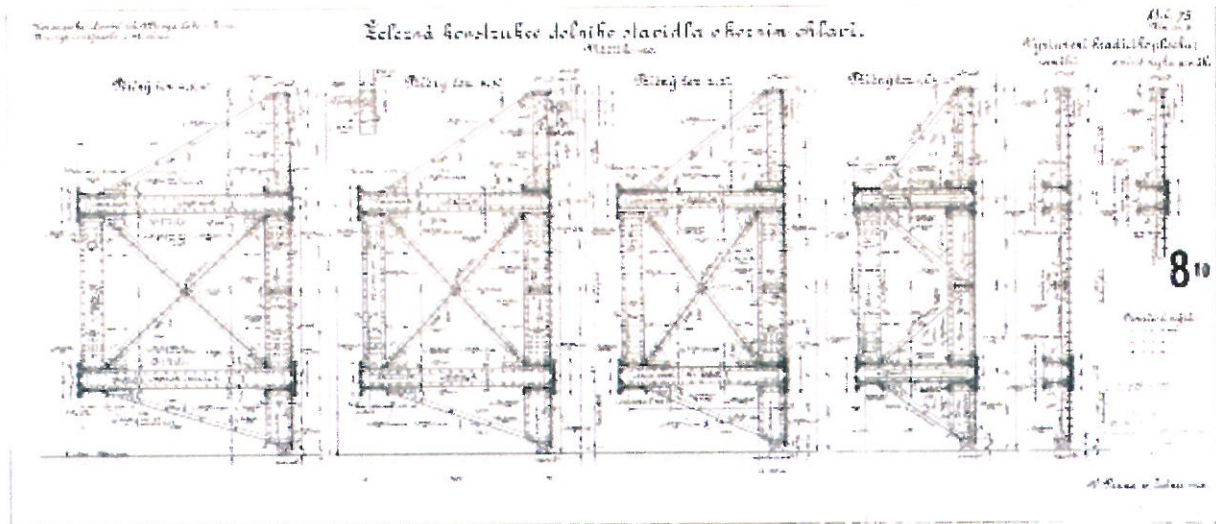


Příloha č. 5

Výkresová dokumentace







ZÁPIS

o výsledku mimořádné prohlídky vyčerpané velké plavební komory zdymadla Střekov
provedené dne 6.11.2012

Přítomni:	za PL, s.p. HK:	Ing. Beran Ing. Benčík
	za PL, závod 5:	Ing. Hajdínová Ing. Drahozal Ing. Zurek p. Matějka p. Veselý p. Waldhauser
	Labská s.r.o.	Ing. Brezovský

Dnešní prohlídka byla svolána při ukončení akce: "VD Střekov, oprava dna VPK" a za účelem kontroly provedených prací stanovených při prohlídce ze dne 1.8.2012 před zahájením prací na opravě dna. Při dnešní prohlídce bylo na trvale zatopených částech VPK zjištěno následující.

A. Stavební část

Dolní ohlavi

- uštípnutý kvádr záporníku u uložení pravé vrátné byl opraven v rámci akce: "VD Střekov, oprava dna VPK"
- poruchy dlažby dna před výtokem z pravého obtoku plocha 0,5 m² byly opraveny v rámci akce: "VD Střekov, oprava dna VPK"
- vývěr z otevřeného vrtu na prahu provizorního hrazení u levé boční zdi VPK
- plošné vývěry z pravé stěny v oblasti vypustného otvoru obtoku PK (výška 3m)

Levý, Pravý obtok

Rozsah poškození stejný jako při minulé prohlídce.

Velká plavební komora

Dno plavební komory bylo opraveno v rozsahu stanoveném v PD z 11/2011, kterou zpracoval AW-DAD s.r.o. Další anomálie, které byly konstatovány při minulé prohlídce zůstávají beze změn.

Na 4 vývěrech ze dna PK u levé stěny byly instalovány ocelové trubičky – další 2 vývěry před 11. a 12. PPO budou před zatopením komory také upraveny.

Závěr:

Před zatopením komory bude opravena vodící drážka provizorního hrazení u dolního stavitka levého obtoku.

Na příští vyčerpání VPK připravit opravu dna a povrchů obou obtoků a vnitřních povrchů některých PPO a opravu spárování poškozených míst dolních partií obou bočních stěn a poškozených hran vyústění PPO.

B. Strojnítechnologická část

Dolní vzpěrná vrata:

- Poškozené prahové dubové těsnění u obou vrátní – probíhá výměna těsnění
- Utržené mazací trubky u patních ložisek u obou vrátní – mazací trubky jsou vyměněny
- Chybí poklopy na uzavření prostoru mezi 1. a 2. vodorovným nosníkem u pravé vrátně – poklopy budou instalovány po dokončení výměny prahového těsnění

Horní stavidlová vrata:

- Podkorodované nátěry povodni plochy dolního stavidla, hlavy nýtů jsou silně okorodované a zmenšené - trvá
- Podvozky dolního stavidla jsou značně poškozené korozí (korozní produkty se odlupují ve vrstvách) a jejich nosná konstrukce je zeslabena – trvá

Stavitka obtoků:

- U obou dolních stavítek chybí těsnící guma mezi horní vodorovnou částí rámu a stavbou – trvá
- U obou dolních stavítek je utržená horní notová těsnící guma

Opatření:

Před uvedením VPK znovu do provozu je nutné:

- Dokončit opravu (výměnu) dubového prahového těsnění u obou dolních vrátní
- U obou dolních stavítek navařit lišty na horní vodorovnou část rámu a dotěsnit mezeru mezi rámem a stavbou

Po uvedení VPK do provozu provést u obou dolních stavítek výměnu horního těsnění.

Na příští vyčerpání VPK připravit celkovou opravu horních vrat (obnova nátěrů, výměna podvozků, výměna nadměrně zeslabených prvků příhradové konstrukce, oprava všech těsnících prvků, oprava těsnící plochy mezi stavidly).

V Ústí nad Labem, dne 6.11.2012

Podpisy: Ing. Beran v.r.
Ing. Hajdinová v.r.
p. Veselý v.r.

Ing. Benčík v.r.
p. Matějka v.r.
p. Waldhauser

**Zpráva o výskytu poruchy či havárie na vodních dílech a
zařízeních ve správě Povodí Labe, státní podnik**
Aktualizace ke dni 25.3.2019

1. Název vodního díla a specifikace zařízení

VD Střekov, horní vrata VPK

2. Oznámení poruchy či havárie (kdo a kdy poruchu zjistil, kdy a komu byla porucha oznámena - časové údaje o zjištění poruchy a bezprostředně následujících krocích)

Začátkem září 2018 zjistila obsluha VD nadměrné vibrace horních vrat VPK. Tato skutečnost byla oznámena vedoucí provozního střediska (Ing. Hajdínová), strojnímu technikovi závodu (Tomáš Waldhauser) a strojnímu technikovi podniku (Ing. Benčík). Dne 11.9.2018 byla provedena prohlídka horních vrat za účasti strojních techniků (Waldhauser a Benčík) a strojního specialisty firmy VD TBD a.s. (Ing. Bubeník). Při této prohlídce bylo konstatováno, že vibrace horních vrat mohou ohrozit bezpečnost při proplavování přes VPK (k vibracím dochází při prázdnění i plnění VPK).

10.10.2018 u firmy VD TBD objednáno měření vibrací horních vrat

31.10.2018 provedeno měření vibrací

26.11.2018 firma VD TBD předala písemnou zprávu z měření vibrací – za tohoto stavu vrat nedoporučují VPK provozovat, nejpravděpodobnější příčinou vzniku vibrací je průsak mezistavidlovým těsněním

3.12.2018 informace o výsledcích měření a stavu vrat předána s návrhem na další postup vedoucím pracovníkům (Ing. Křivka, Ing. Plessney, Ing. Svatoš)

6.12.2018 Ing. Křivka dává pokyn ke změně plánu oprav na rok 2019 – zařazení akce „VD Střekov, oprava horních vrat“

11.12.2018 další postup projednán s TR – zvažována možnost zařazení akce „VD Střekov, oprava horních vrat“ na dotaci ze SFDI

4.1.2019 jednání o opravných akcích na VD Střekov – požadavek na stanovení podmínek pro proplavování přes VPK

11.1.2019 návrh na další postup (dotěsnění horních vrat, potápěčský průzkum, zaměření nánosů v prostoru horních vrat,...) – cílem je stanovit přesnou příčinu vzniku vibrací a navrhnout provizorní opravu vrat

15.1.2019 provozovatel provedl zaměření nánosů v prostoru horních vrat

17.1.2019 OIČ předány podklady pro výběrové řízení na projektanta opravy horních vrat

22.1.2019 provozovatel provedl dotěsnění vodorovného mezistavidlového těsnění horních vrat, provedena funkční zkouška (napouštění a vypouštění VPK) – vibrace přibližně stejně jako před dotěsněním

4.2.2019 stanovení dočasných podmínek pro provoz VPK

12.2.2019 proplavení „Kasko tankeru“ přes VPK

13.3.2019 potápěčský průzkum horních vrat – zjištěna nejpravděpodobnější příčina vibrací

20.3.2019 odevzdání závěrečné zprávy z potápěčského průzkumu

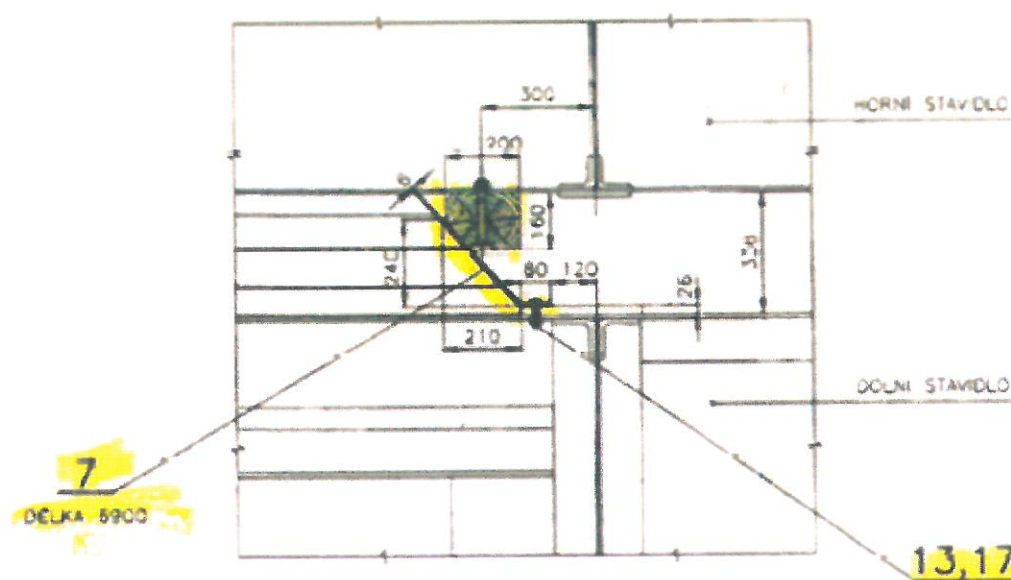
25.3.2019 udělení souhlasu s proplavením lodi Beskydy přes VPK

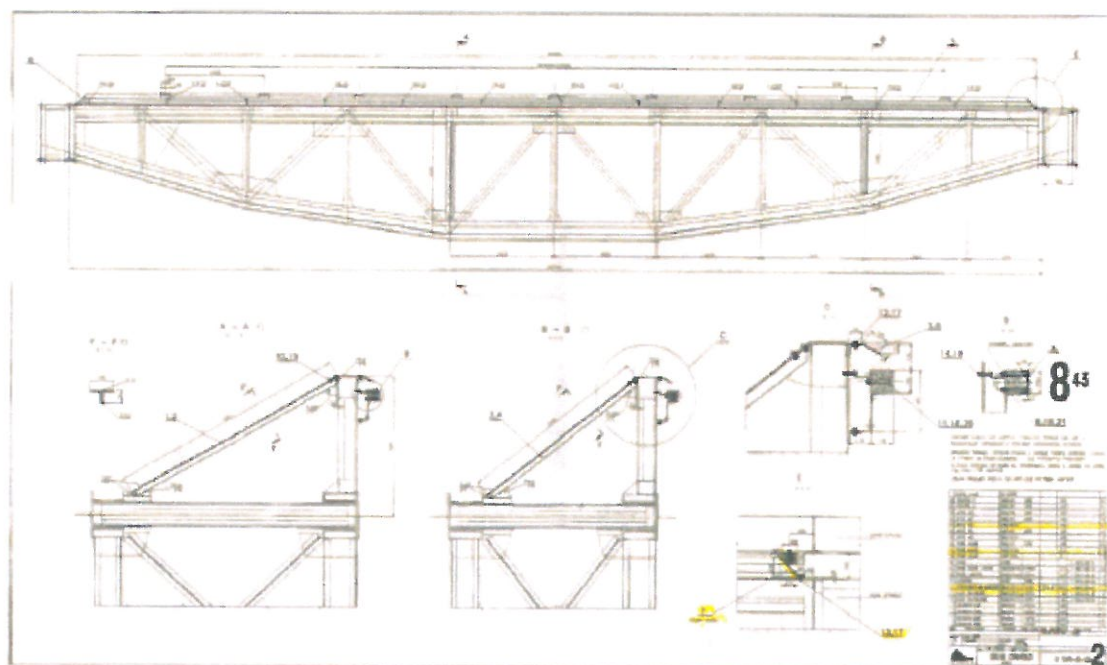
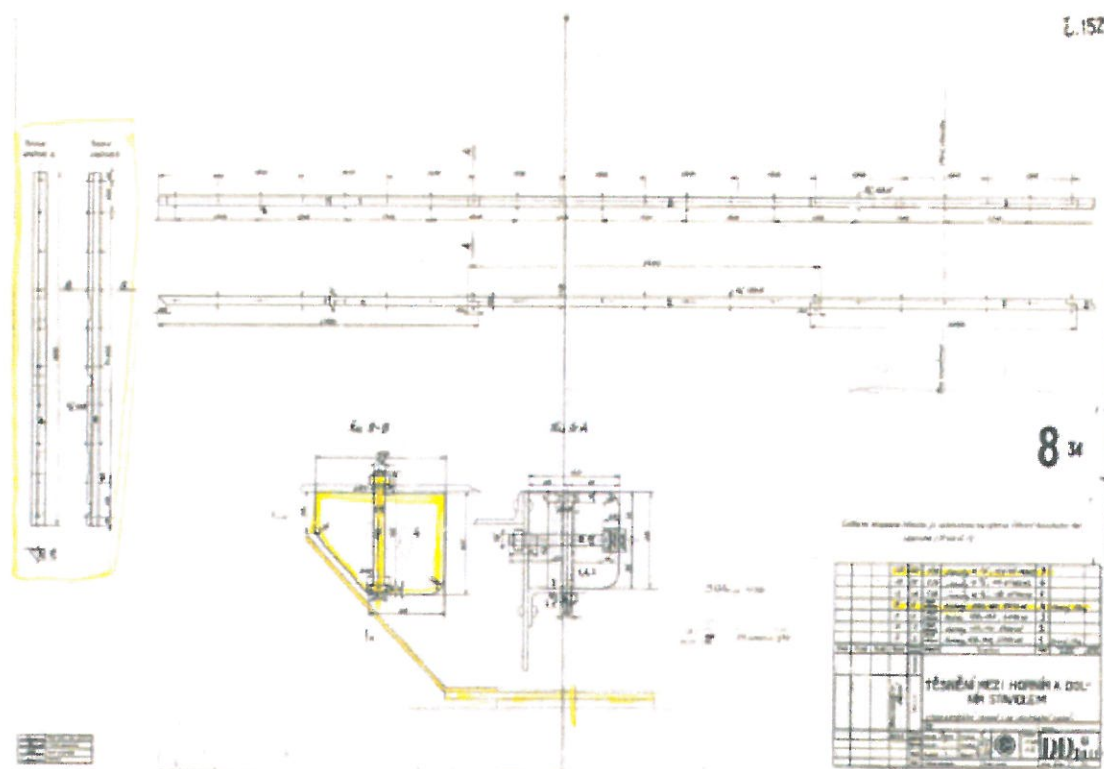
3. Popis události (přesný časový údaj vzniku a průběhu, okolností a nejpravděpodobnější příčiny vzniku)

Popis události je uveden v předchozím bodě.

Nejpravděpodobnější příčinou vzniku vibrací je průsak bočním mezistavidlovým těsněním. Samotná konstrukce je ke vzniku rezonančního chování náchylná, a proto jí stačí poměrně malá budící síla.

Potápěčským průzkumem konaném dne 13.3.2019 zjištěna nejpravděpodobnější příčina vzniku vibrací - vibrace se začínají šířit od pravého bočního mezistavidlového těsnění. Při napouštění komory a zvukově zaznamenaných vibracích bylo napouštění komory přerušeno a potápěč provedl pod vodou kontrolu mezistavidlového těsnění. Na pravé straně zjistil vibrace a na levé straně bylo těsnění v klidu. Potápěč dotlačil na pravé straně rukou těsnicí plech a vibrace („zvuková intenzita“) se výrazně snížily. Na těsnicím plechu a jeho uchycení k závěsnému nosníku dolního stavidla nezjistil potápěč žádné poškození. Poškozen je zřejmě dubový těsnicí trámec.





4. Rozsah poškození majetku

Přesný rozsah poškození nelze stanovit bez podrobné prohlídky konstrukce (vytažení vrat – dolní i horní tabule nad hladinu). Návrh na provizorní opravu vrat (odstranění vibrací) nelze provést bez dalších průzkumných prací.

Poškozené dubové těsnicí trámece bočního mezistavidlového těsnění.

5. Hodnocení závažnosti možných následků poruchy

Při proplavování přes VPK může dojít k náhlé havárii horních vrat. Vlivem vibrací při napouštění nebo vypouštění VPK může dojít k uvolnění podvozků stavidel, zkrřížení horního stavidla (nemožnost další manipulace), oddálení hradící desky horního stavidla od mezistavidlového těsnění a tím k prudkému (skokovému) nárůstu průsaku. VPK se nemusí při této havárii podařit vypustit a proplavované plavidlo bude na delší dobu „uvězněno“ ve VPK.

6. Návrh nezbytných opatření (včetně stanovení odpovědnosti a termínů jejich realizace)

A. Rozhodnout o dalším postupu – průzkumech, měření, prohlídkách. Cílem je návrh provizorní opravy vrat, odstranění vibrací a stanovení podmínek pro další provoz do doby definitivní opravy vrat.

B. Návrh dalšího postupu:

- Provést potápěčský průzkum, zjištění množství a složení nánosů v prostoru vrat, postupné dotěšňování vrat (boční a vodorovné mezistavidlové těsnění, boční protivodní těsnění horního stavidla) s funkční zkouškou plnění a prázdnění VPK – identifikace místa vzniku vibrací.

Odhad nákladů – cca 50 - 90 tis. Kč (viz cenová nabídka Potápěčská stanice, a.s. z 16.1.2019 – není zahrnuto dotěšňování)

Potápěčský průzkum proveden dne 13.3.2019.

- Současně s postupným dotěšňováním měřit vibrace.
- Odhad nákladů – cca 46,5 tis. Kč (viz cenová nabídka VD-TBD z 24.1.2019)

Přesné měření vibrací nebylo nutno provádět.

- Odtěžit nánosy před vraty.

Náklady budou závislé na zvolené technologii těžení.

- Pokud bude možno nánosy odstraňovat jako v roce 2016, je předpoklad nákladů cca 50 tis. Kč.
- Posoudit možnost použití mechanizace PLa – bagr RDK – režijní náklady PLa.
- Odtěžit za pomoci potápěčů – náklady možno stanovit až na základě stanovení množství nánosů – řádově několik set tisíc Kč.

Vzhledem ke zjištěné příčině vibrací a navrženému postupu provizorní opravy není potřeba zvedat dolní stavidlo nad hladinu a vytěžit nánosy před horními vraty.

- Vyzvednout vrata nad hladinu, provést podrobnou prohlídku vrat (VD TBD) a navrhnout provizorní opravu.

Pro provizorní opravu bude nutno vyzvednout horní stavidlo nad hladinu. Z pontonu a postaveného lešení provést výměnu obou bočních těsnicích dubových trámů. Potápěčem zkontrolovat boční těsnicí plechy a

vodorovné mezistavidlové těsnění. Při spouštění horního stavidla bude nutná asistence potápěčů, aby nedošlo k deformaci konstrukce nosiče vodorovného mezistavidlového těsnění.

- Provést provizorní opravu vrat z pontonu nad hladinou a dočištění dosedacího prahu vrat pomocí potápěčů.

Odhad nákladů - řádově ve stovkách tisíc Kč

Stručný postup provizorní opravy je uveden v předchozí odrážce.

Odborný odhad nákladů – 500 tis. Kč.

Doba realizace – cca 2 měsíce od objednání (podepsání SoD)

- Stanovit podmínky provozu do doby definitivní opravy vrat.

C. Definitivní oprava vrat

- V roce 2019 projekt a výběr zhotovitele
- Vlastní realizace opravy v letech 2020 až 2022
- Odhad nákladů cca 50 000 tis. Kč

Probíhá příprava pro výběrové řízení na projektanta, podklady předány OIČ.

7. Další informace významné pro odstranění následků

V případě, že bude rozhodnuto nepokračovat v dalších pracích směřujících k návrhu provizorní opravy (viz bod 6. B.), nelze zaručit bezpečnost při proplavování. Hrozí nebezpečí vzniku náhlé havárie vrat (viz bod 5.).

Přes VPK je nutno proplavovat plavidla v případě provozního problému na MPK (porucha, závada apod.) nebo rozměru plavidla (nedostatečná podjezdová výška na MPK, větší šířka plavidla.- např. tanker Kasko 13,5 m).

Podjezdové výšky přes MPK a jízdní řád osobních kabinových lodí pro rok 2019 je uveden v příloze.

Příloha:

1. Podjezdová výška přes MPK
2. Zdymadlo Střekov – proplavování osobních kabinových lodí v roce 2019

Datum vyhotovení zprávy: 6.2.2019

Datum aktualizace zprávy: 25.3.2019

Zprávu zapsal: Ing. Benčík



Podjezdná výška přes MPK VD Střekov:

Nákladní plavba

do minimální podjezdné výšky 4,30 m, na vodočtu Ústí max. 4,05 m

Nákladní plavba je omezená především při kusových přepravách s vlivem na výšku nákladu.

Osobní kabinové plavidla zahraniční

Clara Schuman - do minimální podjezdné výšky 5,40 m, na vodočtu Ústí max. 2,95 m

Theodore Fontane- do minimální podjezdné výšky 5,40 m, na vodočtu Ústí max. 2,95 m

Viking Beyla- do minimální podjezdné výšky 5,40 m, na vodočtu Ústí max. 2,95 m

Viking Astrild- do minimální podjezdné výšky 5,40 m, na vodočtu Ústí max. 2,95 m

Ostatní - do minimální podjezdné výšky 4,40 m, na vodočtu Ústí max. 3,95 m

Osobní kabinové plavidla musí sundat horní nástavby a mají nad sebou 5 cm marži, některá musí použít balastní nádrže (Elbe Princesse).

Vodočet Ústí [m]	Průtok [m^3/s]
2,95	392
3,95	657
4,05	685

Hydrologické poměry Labe pro profil jezu Střekov

M-denní průtoky:

M (dny)	30	60	90	120	150	180	210	240	270
$Q_M (\text{m}^3/\text{s}^{-1})$	616	455	366	299	253	217	191	170	150

M (dny)	300	330	355	364
$Q_M (\text{m}^3/\text{s}^{-1})$	132	116	98,4	83,5

Proplavování osobních kabinových lodí v roce 2019

ZDYMADLO STŘEKOV

Poř. číslo	Datum		směr	čas příjezdu			název osobní lodě	pozn.
	plán	změna		plán	změna	skutečnost		
1.	29.3.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 2	
2.	31.3.			17:00			ELBE PRINCESSE 1	
3.	1.4.			19:30			SAXONIA	
4.	4.4.			10:00			KATHARINA VON BORA	
5.	5.4.		↓	07:45			SAXONIA	
6.	8.4.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 1	
7.	8.4.		↓	09:00			KATHARINA VON BORA	
8.	8.4.			17:00			ELBE PRINCESSE 2	
9.	9.4.			13:15			JOHANNES BRAHMS	
10.	11.4.			10:00			FREDERIC CHOPIN	
11.	13.4.		↓	14:30			JOHANNES BRAHMS	
12.	13.4.			19:30			SAXONIA	
13.	14.4.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 2	
14.	15.4.		↓	09:00			FREDERIC CHOPIN	
15.	16.4.			17:00			ELBE PRINCESSE 1	
16.	17.4.		↓	07:45			SAXONIA	
17.	18.4.			10:00			KATHARINA VON BORA	
18.	18.4.			11:45			EXCELLENCE CORAL	
19.	20.4.			02:00			PRINCESS	
20.	22.4.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 1	
21.	22.4.		↓	08:30			EXCELLENCE CORAL	
22.	22.4.		↓	09:00			KATHARINA VON BORA	
23.	23.4.			11:00			JOHANNES BRAHMS	
24.	24.4.		↓	13:00			PRINCESS	
25.	24.4.			17:30			ELBE PRINCESSE 2	
26.	25.4.			10:00			FREDERIC CHOPIN	
27.	25.4.			19:30			SAXONIA	
28.	27.4.		↓	13:00			JOHANNES BRAHMS	
29.	29.4.		↓	07:45			SAXONIA	
30.	29.4.		↓	09:00			FREDERIC CHOPIN	
31.	30.4.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 2	
32.	2.5.			10:00			KATHARINA VON BORA	
33.	2.5.			11:45			EXCELLENCE CORAL	
34.	2.5.			17:00			ELBE PRINCESSE 1	
35.	6.5.		↓	08:30			EXCELLENCE CORAL	
36.	6.5.		↓	09:00			KATHARINA VON BORA	
37.	7.5.			19:30			SAXONIA	
38.	8.5.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 1	
39.	10.5.			17:00			ELBE PRINCESSE 2	
40.	11.5.		↓	07:45			SAXONIA	
41.	16.5.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 2	

42.	16.5.			10.00		KATHARINA VON BORA	
43.	18.5.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
44.	19.5.			19.30		SAXONIA	
45.	20.5.		↓	09.00		KATHARINA VON BORA	
46.	23.5.		↓	07.45		SAXONIA	
47.	23.5.			10.00		FREDERIC CHOPIN	
48.	24.5.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
49.	26.5.			17.30		ELBE PRINCESSE 2	
50.	27.5.		↓	09.00		FREDERIC CHOPIN	
51.	30.5.			10.00		KATHARINA VON BORA	
52.	31.5.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
53.	3.6.		↓	09.00		KATHARINA VON BORA	
54.	3.6.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
55.	9.6.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
56.	11.6.			17.00		ELBE PRINCESSE 2	
57.	17.6.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
58.	19.6.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
59.	24.6.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
60.	27.6.			17.30		ELBE PRINCESSE 2	
61.	3.7.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
62.	5.7.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
63.	11.7.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
64.	13.7.			17.00		ELBE PRINCESSE 2	
65.	19.7.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
66.	21.7.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
67.	27.7.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
68.	29.7.			17.30		ELBE PRINCESSE 2	
69.	4.8.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
70.	6.8.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
71.	12.8.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
72.	14.8.			17.00		ELBE PRINCESSE 2	
73.	20.8.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
74.	22.8.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
75.	28.8.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
76.	30.8.			17.30		ELBE PRINCESSE 2	
77.	4.9.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
78.	7.9.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
79.	13.9.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
80.	15.9.			17.00		ELBE PRINCESSE 2	
81.	21.9.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
82.	23.9.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
83.	26.9.			10.00		FREDERIC CHOPIN	
84.	29.9.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
85.	30.9.		↓	09.00		FREDERIC CHOPIN	
86.	2.10.			17.30		ELBE PRINCESSE 2	
87.	7.10.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 2	
88.	9.10.			17.00		ELBE PRINCESSE 1	
89.	10.10.			10.00		FREDERIC CHOPIN	
90.	14.10.		↓	09.00		FREDERIC CHOPIN	
91.	15.10.		↓	08.00		ELBE PRINCESSE 1	
92.	17.10.			10.00		KATHARINA VON	

							BORA	
93.	17.10.			17:00			ELBE PRINCESSE 2	
94.	21.10.		↓	09:00			KATHARINA VON BORA	
95.	23.10.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 2	
96.	24.10.			10:00			FREDERIC CHOPIN	
97.	25.10.			17:00			ELBE PRINCESSE 1	
98.	28.10.		↓	09:00			FREDERIC CHOPIN	
99.	31.10.		↓	08:00			ELBE PRINCESSE 1	
100.	31.10.			10:00			KATHARINA VON BORA	
101.	4.11.		↓	09:00			KATHARINA VON BORA	

**Provozní doba na
zdymadlech:**

1.1. - 30.4. a 1.10. - 31.12. zimní provozní doba (ZPD)

1.5. - 30.9. letní provozní doba (LPD)

*VD Střekov a VD
Lovosice*

VD Č.Kopisty, VD Roudnice, VD Štětí a VD D.Beřkovic

6.00 - 19.00 ZPD

6.00 - 18.00 ZPD

6.00 - 20.00 LPD

6.00 - 20.00 LPD

Pokud je čas příplutí plavidla méně než 30 minut před koncem pracovní doby, jedná se o **proplavení po provozní době**. V jízdních řádech jsou označeny červeně.

Soboty, neděle a svátky jsou v jízdních řádech označeny **světle modře**.

Vypracoval: Ondřej Kozel

